# アルミニウム　アジャスタブルハンドル　取扱説明書

商品番号：０６－０１－２００５（シルバー）
：０６－０１－２００６（ブラック）
：０６－０１－２００７（ブルー）
：０６－０１－２００８（ゴールド）
適応車種：汎用

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

**◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。**

## ～特　徴～

弊社製バーハンドル用トップブリッジ、バーハンドル用ハンドルホルダーに対応するアルミ製ステアリングハンドルパイプです。
ハンドルバーの角度、高さが無段階で調整が可能で多彩なカスタム車両に使用して頂けます

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎製品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。

**⚠注意**　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

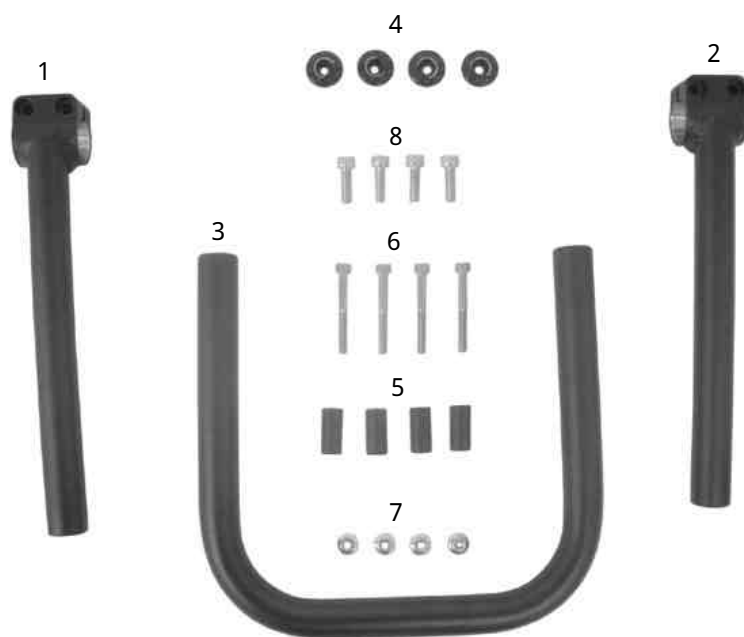
・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・ハンドルバー両端部には、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

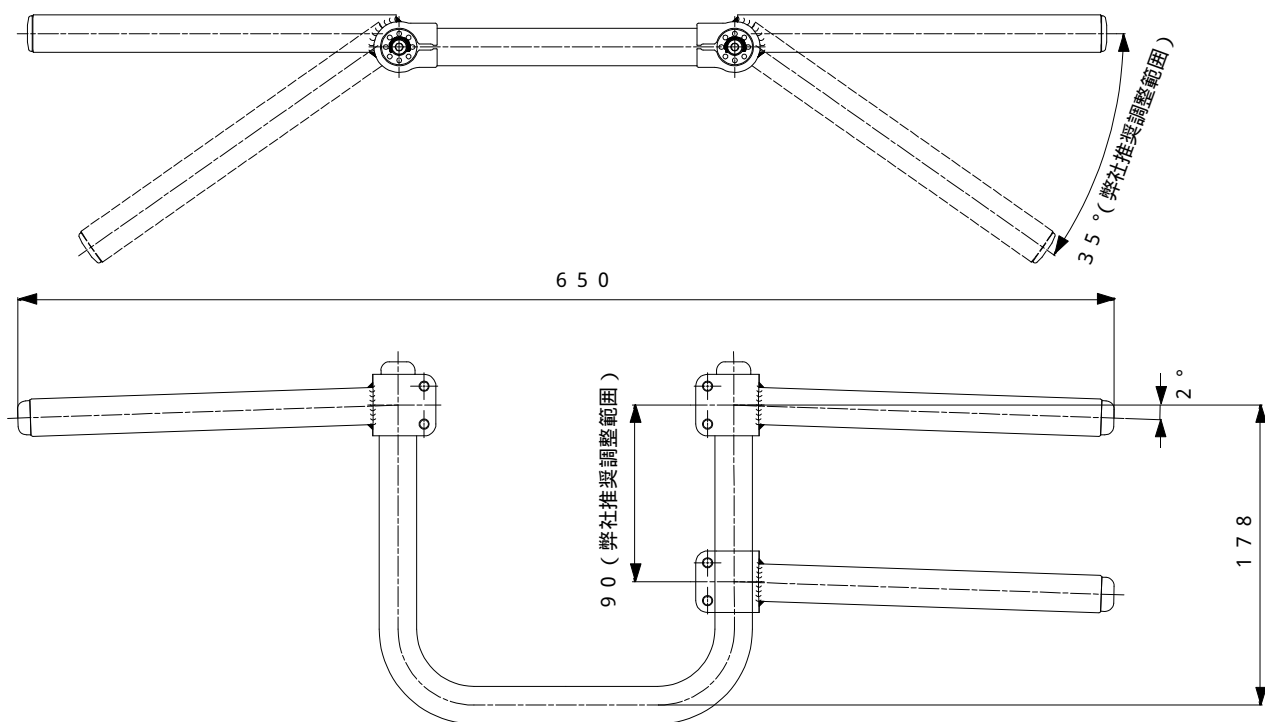
**⚠警告**　この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・転倒などをした場合、必ず各部を点検しクラック等の異常がある場合はそのまま使用せず、部品交換を行って下さい。
（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、破棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。


Jul./06/ 12

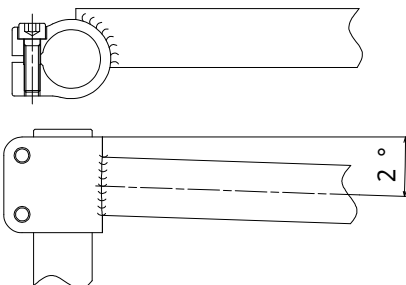
# ～商品内容～

| 番号 | 部　品　名 | 数量 | リペア品番 | 入数 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Ｌハンドルバー | 1 | ５３２２０－１８１－Ｔ２０（シルバー） | 1 |
| | | | ５３２２０－１８１－Ｔ３０（ブラック） | 1 |
| 2 | Ｒハンドルバー | 1 | ５３１２０－１８１－Ｔ２０（シルバー） | 1 |
| | | | ５３１２０－１８１－Ｔ３０（ブラック） | 1 |
| 3 | ハンドルパイプ | 1 | ５３１１１－１８１－Ｔ３０（シルバー） | 1 |
| | | | ５３１１１－１８１－Ｔ４０（ブラック） | 1 |
| | | | ５３１１１－１８１－Ｔ５０（ブルー） | 1 |
| | | | ５３１１１－１８１－Ｔ６０（ゴールド） | 1 |
| 4 | キャップ | 4 | ５３１１３－１８１－Ｔ１０（シルバー） | 1 |
| | | | ５３１１３－１８１－Ｔ２０（ブラック） | 1 |
| | | | ５３１１３－１８１－Ｔ３０（ブルー） | 1 |
| | | | ５３１１３－１８１－Ｔ４０（ゴールド） | 1 |
| 5 | ラバーＢ | 4 | ００－００－０３１１ | 2 |
| 6 | ＳＵＳ　ソケットキャップスクリュー　５Ｘ４５ | 4 | ００－００－０３０３ | 5 |
| 7 | フランジナットＭ５ | 4 | ００－００－０２２６ | １０ |
| 8 | ソケットキャップスクリュー　６Ｘ２０ | 4 | ００－００－００４３ | １０ |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

※ハンドルパイプ径　２２.２mm（内径　１２.２mm）
※汎用で使用する場合、図の寸法を参考に使用可能かどうかをご確認下さい。
　また、車両によっては穴開け加工の必要な場合があります。

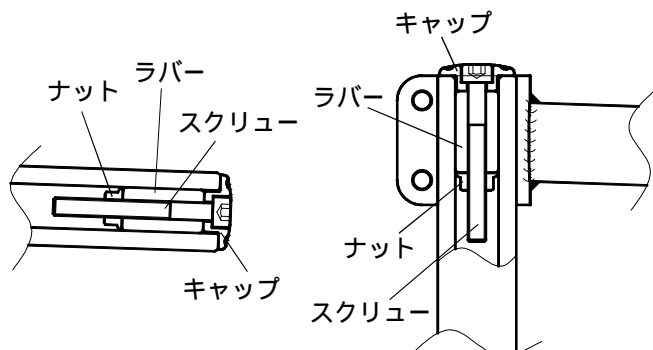
## ○ハンドルバー取り付け、調節要領

・任意の角度、高さに調節しボルト２本を規定トルクで締め込む。
※ハンドルバーの向きに注意して下さい。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
**トルク：１２N・m（１.２kgf・m）**

車両進行方向

⚠ 警告：規定トルク以下で締めこんだまま走行するとハンドルバーが回転、移動し大変危険です。
必ず規定トルクで締め込み、定期的に点検して下さい。
⚠ 注意：ハンドルバーは左右対称になるように調節して下さい。

## ○キャップの取付要領

・下図の様にキャップ・ラバー・スクリュー及びフランジナットを組み合わせ、フランジナットが手で止まるところまで仮締めし、ハンドルに挿し込みます。

・スクリューを締め込み固定します。締め付けはハンドルエンドがしっかりと固定される程度に、具合を見ながら少しずつ締め付けて下さい。

⚠ 注意：締め付けが弱いとハンドルエンド脱落の原因となり、締め付け過ぎるとハンドル内でラバーが破損してしまい、取り外せなくなる恐れがあります。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL　０７２１－２５－１３５７
FAX　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
URL　http://www.takegawa.co.jp


Jul./06/ 12